



Flekkefjord
kommune

Flekkefjord havn

Havneregulativ og prisliste 2024



[Dato]

Vedtatt av Bystyret i Flekkefjord, 20.06.2024.

Innhold

1. Generelle vilkår.....	2
2. Kontaktinformasjon.....	4
3. Farvannsavgift	5
4. Kaivederlag	6
5. Ankringsvederlag.....	7
6. ISPS	8
8. Varevederlag	9
9. Vederlag for lagring på kai og bruk av kaiareal	10
10. Andre tjenester.....	11
11. Saksbehandlingsgebyr ved søknad om tiltak i sjøområdet	12
12. Fritidsfartøy	13
13. Vedlegg 1: Situasjonsskart over Eschebrygga havneanlegg småbåthavnen og gjestehavnen.	14
14. Vedlegg 2: Forskrift om farvannsavgift i Flekkefjord kommunes sjøområde (Agder fylke).....	15
15. Vedlegg 3: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.....	18
16. Vedlegg 4: Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Flekkefjord kommune.....	20

Forsidebilde: Sandra Surdal.

1. Generelle vilkår

- 1.1 Generelle vilkår i havneregulativet gjelder for alle offentlige havneanlegg, kaier og brygger i Flekkefjord kommune.
- 1.2 Kai plass ved offentlige havneanlegg og godkjente ankringsplasser må bestilles og avtales med Flekkefjord havn i forkant til anløpet, uavhengig av fartøyets art og størrelse. Bestillingen sendes per e-post eller telefon til havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no / 90 85 84 15).
- 1.3 Flekkefjord havn har rett til å avvise bestilling om kai plass eller ankringsplass, dersom bestillingen er mangelfull eller kai plass ikke er tilgjengelig.
- 1.4 Båtplassene ved gjestehavnen på Tollbodbrygga og offentlige brygger i Elva i Flekkefjord sentrum kan benyttes uten forhåndsbestilling, så fremt det foreligger ledige plasser. Liggetid over 72 timer forutsetter godkjenning fra havneadministrasjonen.
- 1.5 Ved bestilling av kai plass og/eller andre tjenester fra Flekkefjord havn aksepterer fartøy og tjenesteleverandører gjeldende priser og vilkår. Det samme gjelder ved bruk av kommunens offentlige kaier og brygger samt ved bruk av båtplassene nevnt i pkt 1.4. Eventuelle særlige bestemmelser må avtales skriftlig.
- 1.6 Den som har forårsaket skade på havneanlegg, kaier, brygger eller innretninger skal snarest mulig melde fra til Flekkefjord havn om skaden, og vil kunne bli holdt økonomisk ansvarlig for kostnader til utbedring.
- 1.7 Flekkefjord havn kan, når hensynet til havnevirksomheten eller anløp fra andre fartøy tilsier det, pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass. Flekkefjord havn har ikke ansvar for eventuelle økonomiske konsekvenser av at forflytning blir pålagt. Dersom slik forflytning ikke kan skje for fartøyets egen maskin, plikter fartøyet å medvirke til at forflytning kan skje ved assistanse fra slepe/taubåt. Kostnadene med slepe/taubåt blir i så fall belastet rederiet.
- 1.8 Fartøy skal som hovedregel benytte fortøyningsassistanse. Dersom fartøyet vurderer det som sikkert å benytte fartøyets mannskap skal dette utføres på en trygg og sikker måte. Flekkefjord havn kan pålegge fartøy bruk av fortøyningsassistanse.
- 1.9 Flekkefjord havn har ikke ansvar eller forpliktelser for gods som er lagret innendørs, på kaiområder eller på åpent lagerområde, uten særskilt avtale.
- 1.10 Fartøy som ligger til kai hos Flekkefjord havn skal til enhver tid være mobilt og forsvarlig bemannet. Dersom fartøyet i perioder ikke vil ha tilstrekkelig bemanning, eller av andre grunner ikke vil være mobilt i en periode, må dette ha forhåndsgodkjenning av Flekkefjord havn for den aktuelle perioden. Forsvarlig bemanning innebærer både forsvarlig bemanning for manøvrering av fartøyet, og til å kunne håndtere en eventuell nødsituasjon.
- 1.11 Fartøy som ligger til kai hos Flekkefjord havn skal til enhver tid være forsvarlig vedlikeholdt og sikkert fortøyd.
- 1.12 Under manøvrering skal fartøyet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

- 1.13 Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer være forsvarlig stengt, slik at spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse. Det samme gjelder for støy og lysforurensing.
- 1.14 Vedlikeholdsarbeid kan utføres dersom dette ikke medfører ulempe for nærliggende bebyggelse. Støyende arbeid om natten, på søndager og helligdager, er ikke tillatt uten særlig avtale med Flekkefjord havn.
- 1.15 Flekkefjord havn kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet på egne områder dersom hensynet til havnens virksomhet, eller hensynet til nærliggende bebyggelse, tilsier at arbeidet ikke bør tillates.
- 1.16 Øvelser og mønstringer kan avholdes ved kai dersom dette ikke medfører ulempe for nærliggende bebyggelse, eller andre fartøy i havnen. Flekkefjord havn skal varsles per telefon eller e-post i god tid før øvelsen starter. Flekkefjord havn skal også kontaktes før livbåter låres.
- 1.17 Alle leverandører av tjenester i havnen, som f.eks. fortøyningstjenester, skal være godkjent av Flekkefjord havn, og på forespørsel kunne fremvise identifikasjons- og godkjennelsesbevis.
- 1.18 Ved viderefakturering av tjenester som ikke er oppgitt i prislisten, beregnes et prispåslag på 20 prosent.
- 1.19 Alle priser er oppgitt i NOK og eksklusiv mva. Prislisten og vilkårene er gjeldende fra 01.07.2024 og erstatter alle tidligere versjoner.
- 1.20 Vesentlig brudd på disse vilkårene og aktuelle lokale forskrifter vil kunne medføre bortvisning fra havnen.
- 1.21 Havneadministrasjonen gis full makt til å flytte eller fjerne fartøy som ligger fortøyd ved offentlige havneanlegg, kaier eller brygger i strid med bestemmelsene i pkt. 1.2 og 1.4 i dette regulativet. Fartøyets eier må gis 14 dagers varsel når dette er praktisk mulig. Fartøyet kan likevel flyttes uten forhåndsvarsling dersom havneadministrasjonen vurderer at fartøyet utgjør en vesentlig risiko eller ulempe for bruk av kommunens sjøområde eller offentlige havneanlegg, kaier eller brygger.
- 1.22 Overtredelsesgebyr på maksimum liggetid fastsatt i pkt. 1.4 settes til kr 1 100. Flytting/fjerning av fartøy vil bli foretatt for fartøyets eier risiko og regning. Flekkefjord havn kan for øvrig kreve økonomisk kompensasjon dersom brudd på generelle vilkår eller andre bestemmelser fastsatt i havneregulativet forårsaker driftsstans eller vesentlig økonomisk tap for Flekkefjord havn.

2. Kontaktinformasjon

Havnesjef Sébastien M. Hille

E-post: sebastien.miraglia.hille@flekkefjord.kommune.no

Tlf. 90 85 84 15.

Åpningstider: mandag-fredag kl. 08.00-15.30.

Også tilgjengelig utenfor kontortid ved tidssensitive forespørsler og henvendelser.

Havneadministrasjon

E-post: havn@flekkefjord.kommune.no

Tlf. 90 85 84 15.

Åpningstider: mandag-fredag kl. 08.00-15.30

Havnevakt, ISPS-vakt og teknisk vakt

E-post: brannvakta@flekkefjord.kommune.no

Tlf. 38 32 81 00

Åpningstider: 24/7, hele året.

3. Farvannsavgift

3.1 Generelt

Flekkefjord havns ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens § 36. Avgiften skal settes til selvkost, jf. farvannsavgiftsforskriften § 2. For mer informasjon på dette området vises til det til vedlegg #2: *Forskrift om farvannsavgift i Flekkefjord kommunes sjøområde, (Agder fylke)*.

Avgiften erlegges kun én gang for ankomst og avgang til sammen. Dersom et fartøy anløper havnen flere ganger i løpet av et kalenderdøgn, skal det kun erlegges avgift for det første anløpet.

3.2 Anløpsmelding

Alle fartøy over 15 meter skal rapportere anløp til Flekkefjord havn. For de fartøyene som har rapporteringsplikt via SafeSeaNet meldes anløp via [SSN](#).

Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene til SSN melder anløp inn til havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no eller tlf. 90 85 84 15).

3.3 Feil i anløpsmelding

Feil fakturamottaker som er meldt inn i SSN eller havneadministrasjonen, og som medfører kreditering, vil bli ilagt et behandlingsgebyr på kr. 500,-

3.4 Havnestatistikk

Alle fartøy som laster eller lossere gods i ansvarsområdet til Flekkefjord havn, skal rapportere havnestatistikk til havneadministrasjonen i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB). For definisjon av vareslag se «[Standard for vareslag i transportstatistikken](#)».

3.5 Satser

BT - intervall	Pris pr. BT
For de første 10 000 BT	Kr 0,80
For alt over 10 000 BT	Kr 0,60

Minstebeløp for avgiften: kr. 500 per anløp.

3.6 Unntak fra avgiftsplikt

Fartøy med størst lengde under 15 meter er fritatt farvannsavgift.

For andre fritak / unntak fra farvannsavgift vises det til vedlegg #2: *Forskrift om farvannsavgift i Flekkefjord kommunes sjøområde, (Agder fylke)*.

3.7 Fritak, refusjon og fastprisavtaler

Dersom krav om farvannsavgift åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt avgiften refunderes, eller at avgiften reduseres eller bortfaller.

Flekkefjord kommune kan ved havneadministrasjonen inngå fastprisavtaler med fartøy i rutefart eller kontinuerlige anløp.

4. Kaivederlag

4.1 Generelt

Fartøyer som anløper offentlige havneanlegg i Flekkefjord kommunens sjøområde skal betale kaivederlag. Vederlaget er fartøyets betaling for bruk av kaifronten som eies eller disponeres av Flekkefjord havn.

Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av andre kaiområder. Fartøy som ligger på utsiden av et annet fartøy belastes på lik linje med fartøy som ligger til kai. Det gjøres unntak for bukseringsfartøy som bistår et annet fartøy med buksering.

4.2 Beregningsgrunnlag

I samsvar med etablert praksis beregnes Kaivederlaget ut fra fartøyets bruttotonn.

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Det skal alltid betales kaivederlag for minst ett døgn. Fartøyet kan ligge til kai i 24 timer, før ny døgnsets belastes.

4.3 Satser

BT - intervall	Pris per BT
For de første 10 000 BT	Kr 1,00 per BT per dag
For alt over 10 000 BT	Kr 0,70 per BT per dag

Minstebeløp for vederlaget: kr 500 per dag.

4.4 Kansellering

Ved kansellering innenfor 48 timer før ETA/ETD, kan kunden bli belastet 75% av kaivederlaget. Andre direkte kostnader som påløper Flekkefjord havn knyttet til anløpet som følge av en kansellering vil bli belastet kunden.

4.5 Fritak, refusjon og fastpriser

Fartøy som har en gyldig avtale om kaiplass/båtplass med Flekkefjord havn eller Flekkefjord havn Abelnes AS, er fritatt kaivederlag ved alle andre offentlige havneanlegg i kommunen. Fartøyet plikter imidlertid å informere havneadministrasjonen i forkant til anløpet, jf. pkt. 1.2.

Fartøy av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad til Utvalg for havn fritas kaivederlag.

Dersom krav om kaivederlag åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt kaivederlaget refunderes, eller at avgiften reduseres eller bortfaller.

I enkelte tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie. Leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale mellom Flekkefjord havn og kunden. Havneadministrasjonen ved Havnesjef gis fullmakt til å forhandle og inngå slike avtaler.

5. Ankringsvederlag

5.1 Generelt

Bruk av ankringsplassen i Tjørsvågbukta kan tillates når det ikke foreligger tilstrekkelig kaiplass for det aktuelle fartøyet.

Forespørsel om ankringsplass sendes til havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no eller tlf. 90 85 84 15).

Fartøyer som tillates å ankre opp i Tjørsvågbukta og andre godkjente ankringsplasser skal betale ankringsvederlag.

5.2 Satser

BT - intervall	Pris pr. BT
For de første 10 000 BT	Kr 0,90
For alt over 10 000 BT	Kr 0,60

Minstebeløp for vederlaget: kr 500 per dag.

5.3 Fritak og refusjon

Fritidsfartøyer under 15 meter er fritatt ankringsvederlag.

Andre fartøy av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad til Utvalg for havn fritas ankringsvederlag.

Dersom krav om ankringsvederlag åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt kaivederlaget refunderes, eller at avgiften reduseres eller bortfaller.

5.4 Faste priser og opplag

Fartøyer som tillates opplagt i kommunens sjøområde skal betale vederlag til Flekkefjord havn.

Havneadministrasjonen ved havnesjef har fullmakt til å forhandle pris.

6. ISPS

6.1 Generelt

Fartøy som seiler med International Ship Security Certificate (ISSC) skal fortøye ved havneanlegg sikret i henhold til ISPS-koden.

7. Satser

ISSC-fartøy betaler et vederlag som etter satsene fastsatt i tabellen nedenfor.

Beskrivelse	Pris
ISPS-vederlag	Kr 1 000 per anløp
Tillegg ved Declaration of Security (DOS)	Kr 1 500 per anløp
Passasjervederlag ved ISPS havneanlegg	kr 2 per passasjer per anløp

7.1 Fritak

Bytte av mannskap / besetning eller annet personal med tjeneste om bord fartøyet utløser ikke krav om passasjervederlag.

Fartøy som går i ordinær rutetrafikk er fritatt passasjervederlag. Flekkefjord havn avgjør hva som regnes som ordinær rutetrafikk.

8. Varevederlag

8.1 Generelt

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og arealer knyttet til sjørelatert transport. Disse prisene gjelder for gods som fraktes med skip til eller fra havnen.

Fartøyets ekspeditør – eller fører som selv ekspederer sitt fartøy – er ansvarlig for at vareavgift betales ved lossing eller lasting over havnevesenets kaier. Dette gjelder også lossing for mellomlagring av gods og containere som senere skal lastes for videre skipning.

8.2 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgodts regnes om til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn 0,5 tonn.

33% av ordinært vederlag skal betales når varene overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai og et av fartøyene ligger ved kai og det andre ligger ved siden av dette.

8.3 Satser

Dersom ikke annet blir avtalt, settes pris for varer som lastes/losses over Flekkefjord havn sine kaier som følgende:

Varebeskrivelse	Pris
Bulklaste med sand, jord, salt, kalk m.v.	Kr 6,00 per tonn
Næringsmidler, fisk, fiskefor	Kr 20,00 per tonn
Petroleumsprodukter og petroleumsrelaterte produkter i bulk	Kr 10,00 per tonn
Stålprodukter inkl. kjetting, rør og metallretur (skrap)	Kr 10,00 per tonn
Tømmer	Kr 12,00 per tonn
Container opp til 20 fot	Kr 100 per stk.
Container over 20 fot	Kr 200 per stk.
Kjøretøy, lastebil, traktor, truck o.l.	Kr 600 per stk.
Andre produkter og varer, inkl. stykk gods	Kr 25,00 per tonn

8.4 Fritak fra varevederlaget

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, bunkersolje og smøreolje til eget bruk.
- Andre skipsfornödenheter til eget bruk.
- Postforsendelser.

9. Vederlag for lagring på kai og bruk av kaiareal

9.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing

Last som kommer eller skal sendes med fartøy, og som det skal betales varevederlag for, kan ligge vederlagsfritt på Flekkefjord havn sine kaiarealer i inntil 48 timer før lasting og inntil 48 timer etter lossing. Plasseringen skal avklares og rapporteres til havneadministrasjonen.

Varer og utstyr skal merkes med eierinformasjon. Reklameskilt er ikke tillatt uten godkjenning fra Flekkefjord havn.

9.2 Ansvar

Varer må bare legges på de steder som havneadministrasjonen anviser.

Flekkefjord havn er uten ansvar for varer som er lagret i lagerhus, på kaiarealer eller åpne plasser.

9.3 Lagring på kai utover 48 timer

Lagring utover 48 timer forutsetter særskilt avtale med Flekkefjord havn. Følgende sats gjelder:

Lagring av varer på kai	Sats
Per kvadratmeter per dag	Kr 6,00

Minstebeløp for vederlaget: kr 500 per dag utover de første 48 timene.

Varer og utstyr som lagres på kai utenom anløp skal avklares på forhånd med Flekkefjord havn og prisen per kvadratmeter i henhold til tabellen ovenfor.

9.4 Festivaler og arrangementer

Bruk av kaiareal ifm. festivaler og arrangementer gis tillatelse etter søknad og avtale med Flekkefjord havn.

Flekkefjord havn kan kreve vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for festivaler og arrangementer.

Søknad sendes havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no, tlf. 90 85 84 15).

10. Andre tjenester

10.1 Hjelp til fortøyning

Bruk av Flekkefjord havns fortøyningspersonell innebærer minst to medarbeidere per oppdrag.

Bestilling av fortøyningspersonell må meldes på forhånd til havneadministrasjonen.

10.2 Satser

Fortøyning/løskast	Antall fortøyningspersonell	Pris	Merknader
Fortøyning	2	kr. 1 700,-	Samlet pris pr. oppdrag
Ekstra fortøyningspersonell	Etter behov	kr. 600,-	Pris pr. personell pr. påbegynt time

Fartøy gis tillatelse til å bruke personell fra andre tjenesteleverandører enn Flekkefjord havn, såfremt tjenesteleverandøren er godkjent av havneadministrasjonen, jf. pkt. 10.5 nedenfor.

Fartøy har i så fall selv ansvar for bestilling av fortøyningspersonell med den aktuelle tjenesteleverandøren.

10.3 Elektrisk strøm og drikkevann

Når elektrisk strøm eller drikkevann leveres av havnevesenets anlegg, skal det betales et vederlag etter følgende satser:

Beskrivelse	Enhet	Sats
Elektrisk strøm	Kilowatttime	Kr 4,00
Drikkevann	Tonn/m3	Kr 15,00

Minstebeløp for levering av elektrisk strøm eller drikkevann til fartøy er kr 200.

Havneadministrasjonen gis anledning til å justere satsene for vederlag for salg av strøm i tråd med markedspris for innkjøp. For fritidsfartøyer gjelder egne bestemmelser jf. seksjon 12.

10.4 Avfallshåndtering

Fartøy som ønsker å levere avfall vil bli fakturert for reell kostnad + 20 % behandlingsvederlag.

Minstegebyr ved levering av avfall er kr 600.

10.5 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester

Virksomheter som ønsker fast tilgang til kaiområdene må ha tillatelse fra Flekkefjord havn. Dette gjelder for eksempel avfallstjenester, fortøyningstjenester, lasting/lossing, tankspyling og vektertjenester.

Flekkefjord havn kan kreve vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for slike havnerelaterte tjenester. Vederlaget fastsettes av Utvalg for havn for det enkelte tilfellet, eller av havneadministrasjon etter fullmakt fra Utvalg for havn.

Søknad om tillatelse sendes havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no, tlf. 90 85 84 15)

11. Saksbehandlingsgebyr ved søknad om tiltak i sjøområdet

11.1 Søknadsplikt for «tiltak i sjø»

Flekkefjord havn forvalter ansvaret for sjøarealet som er Flekkefjord kommune. Til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til «tiltak i sjø» skal tiltakshaver betale i henhold til tabellen nedenfor.

For mer informasjon om saksbehandlingsgebyret vises til vedlegg 3: *Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven - Flekkefjord kommune - Agder fylke*

11.2 Satser

Kategori	Pris
Enkel søknad, uten befarings	Kr. 1 230
Søknad som krever nærmere undersøkelser, eller fysisk befarings	Kr. 5 490

12. Fritidsfartøy

12.1 Gjestehavner og offentlige brygger i Flekkefjord sentrum

Fritidsfartøy kan ligge uten gebyr i opptil 12 timer i Gjestehavnen på Tollbodbrygga, samt langs offentlige brygger i Flekkefjord sentrum, herunder offentlige brygger i Elva og Råstubrygga.

12.2 Vederlag ved liggetid over 12 timer

Etter 12 timer gjelder følgende satser:

Fartøyets største lengde	Pris
Under 20 fot	Kr 150 per påbegynte dag
20 til 40 fot	Kr 250 per påbegynte dag
40 til 60	Kr 350 per påbegynte dag
Over 60 fot	Kr 500 per påbegynte dag

12.3 Strøm, vann og tilgang til offentlig toalett

Vederlaget ved liggetid over 12 timer inkluderer bruk av elektrisk strøm og vann, hvor disse er tilgjengelige, samt tilgang til offentlig dusj og toalett (Elvegaten 2).

For fritidsfartøy med liggetid under 12 er tilgang til strøm og vann gebyrfritt.

12.4 Betalingsmidler

Betaling av vederlaget kan gjøres ved automatene på Tollbodbrygga, Rådhuset eller via Vipps nr. 613877.

12.5 Leie av båt plass i småbåthavner

Søknad om båt plass ved Tollbodbrygga småbåthavn rettes til havneadministrasjonen (havn@flekkefjord.kommune.no, tlf. 90 85 84 15)

Søknad om båt plass ved Kirkehamn småbåthavn rettes til vaktmesteren for småbåthavn. (Alf Erik Ulland: alf_erik_u@hotmail.com, tlf. 97 17 64 28)

Ved plassmangel i småbåthavner kan Utvalg for havn bestemme å prioritere fartøy av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende.

Følgende satser gjelder for båt plass i småbåthavner

Småbåthavn	Pris per måned
Tollbodbrygga småbåthavn	Kr. 750
Kirkehamn småbåthavn	Kr. 750

13. Vedlegg 1: Situasjonskart over Eschebrygga havneanlegg småbåthavnen og gjestehavnen.



14. Vedlegg 2: Forskrift om farvannsavgift i Flekkefjord kommunes sjøområde (Agder fylke).

Hjemmel: Fastsatt av Bystyret i Flekkefjord 20. juni. 2024, med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) [§ 36](#) og [forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift \(farvannsavgiftforskriften\)](#).

§ 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Flekkefjord kommunes kostnader til:

- fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, samt eventuelt nødvendig isbryting, jf. havne- og farvannsloven § 6.
- utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.
- farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i sjøområdet til Flekkefjord kommune.

§ 3. Definisjoner

Etter havne- og farvannsloven § 3 gjelder følgende definisjoner:

- eier: den registrerte og den reelle eier.
- fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.
- farvann: områder der fartøy kan ferdes.
- havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse.
- kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.
- reder: den som er utpekt som driftsansvarlig selskap i fartøyets sikkerhetsstyrings sertifikat, og andre som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet.

§ 4. Avgiftplikt

Fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Flekkefjord kommunes sjøområde, eller som ligger til anker i havnebassenget, skal betale farvannsavgift til Flekkefjord kommune.

Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme døgn, skal avgiften bare betales én gang.

§ 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Flekkefjord kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Satsene for farvannsavgiften fastsettes årlig med utgangspunkt i selvkostprinsippet, slik som det fremgår av havne- og farvannsloven § 36 andre ledd og farvannsavgiftforskriften § 2.

Flekkefjord kommune kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT, jf. farvannsavgiftforskriften § 4 andre ledd.

Avgiftsatsene publiseres årlig i Flekkefjord havn sitt regulativ.

§ 6. Unntak fra avgiftplikt

Etter forskrift om farvannsavgift § 3 er følgende kategorier av fartøy fritatt fra avgiftplikten:

- a. fartøy med største lengde under 15 meter.
- b. isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- c. norske og utenlandske orlogsfartøy.
- d. kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- e. sysselmasteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- f. bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- g. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer.

§ 7. Fritak, refusjon og fastprisavtaler

Dersom krav om farvannsavgift åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt avgiften refunderes, eller at avgiften reduseres eller bortfaller.

Flekkefjord kommune kan ved havneadministrasjonen inngå fastprisavtaler med fartøy i rutefart eller kontinuerlige anløp.

§ 8. Betalingsplikt

Fartøyets eier, redere og agenter svarer solidarisk for farvannsavgiften jf. havne- og farvannsloven § 40.

Etter havne- og farvannslovens § 41 er skyldig gebyr tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av farvannsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter [lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.](#)

Krav som Flekkefjord kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i [lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten \(sjøloven\)](#).

§ 9. Opplysningsplikt

Flekkefjord kommune kan kreve at fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg, gir tilstrekkelige opplysninger til at kommunen kan beregne og fakturere farvannsavgift.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra Flekkefjord kommune å fremlegge gyldig målebrev i henhold til måleregulene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen én uke eller det fremdeles er tvil om

beregningsgrunnlaget, bestemmer Flekkefjord kommune ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

§ 10. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven). Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Flekkefjord kommune.

§ 11. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring i Norsk Lovtidend.

15. Vedlegg 3: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

Hjemmel: Fastsatt av Bystyret i Flekkefjord 20.06.2024, med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 33.

§ 1. Formål

Gebyr etter denne forskriften skal dekke Flekkefjord havn sine kostnader til behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder innenfor Flekkefjord kommunes sjøområde hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

§ 3 Betalingsplikt og gebyrets størrelse

Tiltakshaver plikter å betale gebyr til dekning av Flekkefjord havn sine kostnader i forbindelse med behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14.

Gebyret skal ikke overstige selvkost, jf. havne- og farvannsloven § 33.

Beregning av selvkost skal foretas av Flekkefjord kommune i henhold til bestemmelsene fastsatt i kommuneloven § 15-1 og forskrift 11. desember 2019 nr. 1731 om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften).

Gjeldende satser for gebyrets størrelse fremgår til enhver tid av prislisen i havneregulativet for Flekkefjord havn.

Når tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at behandling av en søknad blir avbrutt, skal det betales gebyr i forhold til medgått tid og det arbeid som er lagt ned etter følgende beregningsnøkkel:

- a. 20 % dersom sak trekkes før vurdering.
- b. 50 % dersom sak trekkes etter at kommunen har satt i gang saksbehandling, men før endelig vedtak.
- c. 80 % dersom kommunen avslutter saksbehandling på grunn av manglende oppfølging fra søker.

§ 4. Unntak fra plikt til å betale gebyr

Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak fattet etter havne- og farvannsloven § 14.

§ 5. Refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt gebyr refunderes, eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 6. Innkreving

Rekvirent og tiltakshaver er solidarisk ansvarlige for å betale saksbehandlingsgebyret.

Saksbehandlingsgebyr faktureres av Flekkefjord kommune når søknaden er behandlet, med utgangspunkt i gjeldende gebyrsatser på tidspunktet for mottak av fullstendig søknad.

Etter havne- og farvannslovens § 41 er skyldig gebyr tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av farvannsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 7. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven). Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Flekkefjord kommune.

§ 8. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring i Norsk Lovtidend.

16. Vedlegg 4: Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Flekkefjord kommune.

Fastsatt av Bystyret i Flekkefjord kommunestyre 20. juni 2024, med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 8 og § 51.

§ 1. Formål

Forskriften skal fremme effektiv, sikker og miljøvennlig bruk av Flekkefjord kommunens sjøområde, samtidig som det skal legges til rette for aktiv fritidsfartøyvirksomhet i kommunen.

§2. Virkeområde

Forskriften gjelder for fritidsfartøy i Flekkefjord kommunes sjøområde, hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

§ 3. Fartsgrenser

5 knop er høyeste tillatt hastighet innenfor 50 meter fra land, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

For øvrig gjelder følgende fartsgrenser:

- a. 5 knop i sjøområdet mellom Grisen og Grønnes, det vil si innenfor linjen trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58°18.590', Ø 6°39.550'
2. N 58°18.590', Ø 6°39.820'

Og

1. N 58°17.240', Ø 6°42.200'
2. N 58°17.240', Ø 6°38.450'

- b. 5 knop i sjøområdet mellom Risholmen og Andabeløy, det vil si innenfor linjen trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58°14.12', Ø 6°39.848'
2. N 58°13.875', Ø 6°39.8487'

Og

1. N 58°14.075', Ø 6°40.012'
2. N 58°13.947', Ø 6°40.168'

- c. 30 knop i sjøområdet mellom Grønnes og Bjørnøyene, det vil si innenfor linjen trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 58°17.240', Ø 6°38.450'
2. N 58°17.240', Ø 6°42.200'

Og

1. $58^{\circ}15.100'$, $\emptyset 6^{\circ}38.850'$
2. $58^{\circ}15.100'$, $\emptyset 6^{\circ}42.220'$

d. 30 knop i sjøområdet mellom utløpet av Eidekanalen og Svåleberget, det vil si innenfor linjen trukket mellom følgende posisjoner:

1. N $58^{\circ}14.427'$, $\emptyset 6^{\circ}33.597'$
2. N $58^{\circ}12.833'$, $\emptyset 6^{\circ}32.472'$

Og

1. N $58^{\circ}11.938'$, $\emptyset 6^{\circ}36.248'$
2. N $58^{\circ}14.435'$, $\emptyset 6^{\circ}33.675'$

§ 4. Dispensasjon

Flekkefjord kommunes Utvalg for havn, samt havneadministrasjonen ved Havnesjef kan gi dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i forskriftens § 3.

Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig. Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

§ 5. Straffeansvar

Overtredelse av fartsgrensene fastsatt i forskriftens § 3, straffes med bøter etter lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 51, for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 6. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring i Norsk Lovtidend.